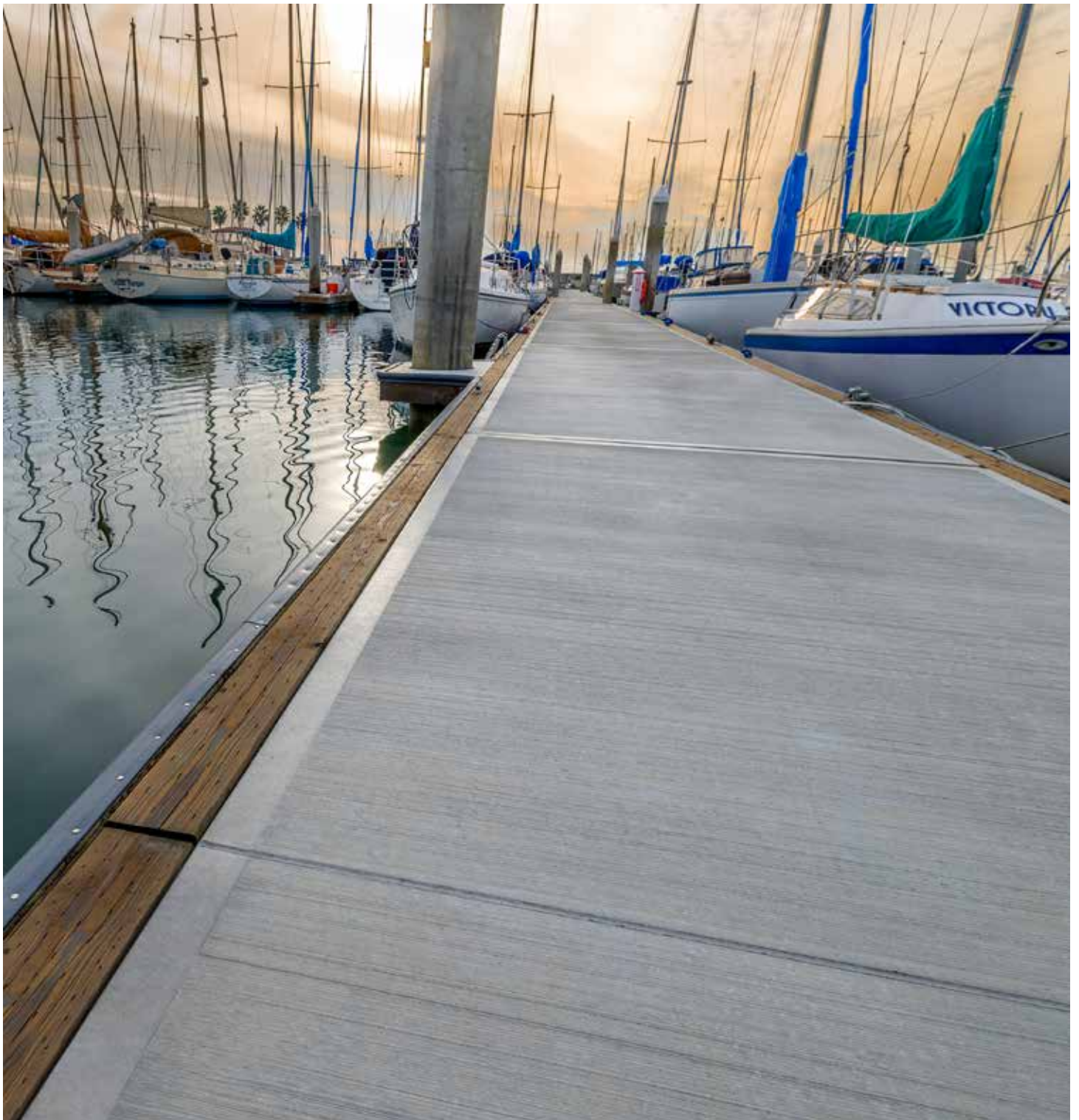


Unifloat®

La nouvelle génération de systèmes flottants en béton

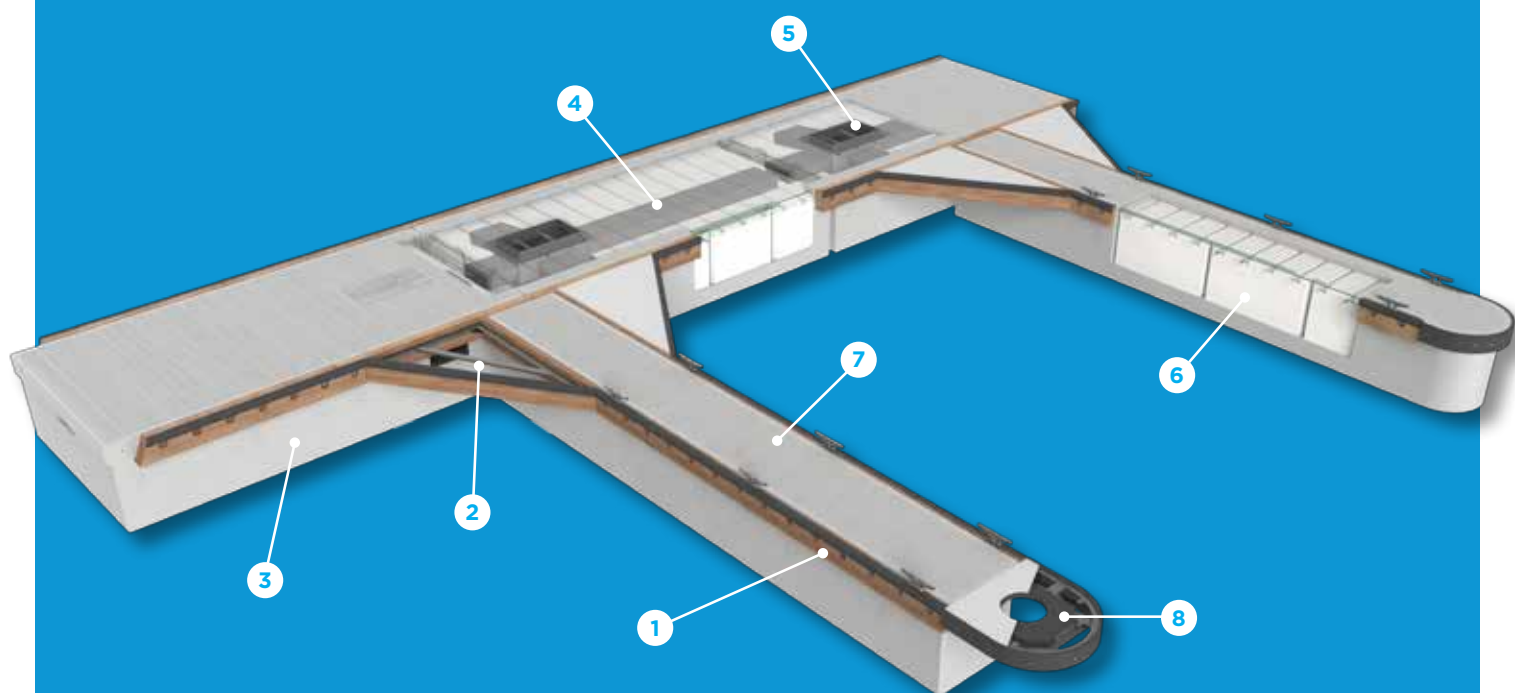
Bellingham
MARINE®

Le système de ponton flottant le plus populaire au monde est plus solide, plus durable et plus personnalisable que jamais.



FLEXIBILITÉ ET VALEUR

Les composants modulaires standardisés offrent une grande flexibilité pour optimiser le potentiel de l'emplacement. Les marinas Unifloat peuvent facilement être reconfigurées à mesure que les exigences du marché et les conditions changent. • Unifloat est conçu pour l'efficacité, la valeur et le confort de l'utilisateur. C'est un plaisir d'être dans un port de plaisance Unifloat bien conçu. La stabilité solide des pontons est appréciée de tous. Les utilisateurs sont également attirés par les options de dernière génération, tels que les fingers avec des extrémités arrondies qui font la sortie et retour à la position d'amarrage sans stress.



1 WALERS STRUCTURELS

Les walers distribuent des charges le long de la jetée et offrent une résistance exceptionnelle au cisaillement, à la flexion et à la fatigue. La redondance structurelle empêche les défaillances catastrophiques. Des options d'avant-garde comme le FRP sont maintenant disponibles.

2 RACKS STRUCTURELS

Les racks de haute résistance fournissent la meilleure connexion aux jonctions critiques entre les modules des fingers et le dock principal. Le nouveau "cadre caché" offre un espace libre en la position d'amarrage.

3 MODULES EN BÉTON DE SIX FACES

Une boîte à 6 faces est plus résistante et résiste beaucoup mieux aux couples qu'une structure ouverte ou sans fond.

4 CONDUCTIONS INTERNES POUR LES INSTALLATIONS

Les conduits en PVC intégrés et dissimulés facilitent l'installation, l'extraction et la maintenance des services d'approvisionnement, avec suffisamment d'espace pour répondre aux besoins énergétiques extrêmes des installations des superyachts.

5 COFFRES DE CONNEXION AU RAS DU CHAUSSEE

Les boîtes préfabriquées offrent un accès suffisant à toutes les lignes de service public. Les couvercles en béton optionnels offrent une apparence uniforme et cohérente.

6 NUCLEUS DE MOUSSE DE EPS

Le polystyrène expansé à cellules fermées de type I est intégré dans la coque en béton. Le matériau est sélectionné pour une densité optimale, une résistance à la compression et une faible absorption d'eau.

7 CATWAYS D'UNE SEULE PIÈCE

Les innovants catways monoblocs éliminent les torsions, augmentent la stabilité et nécessitent moins de piles.

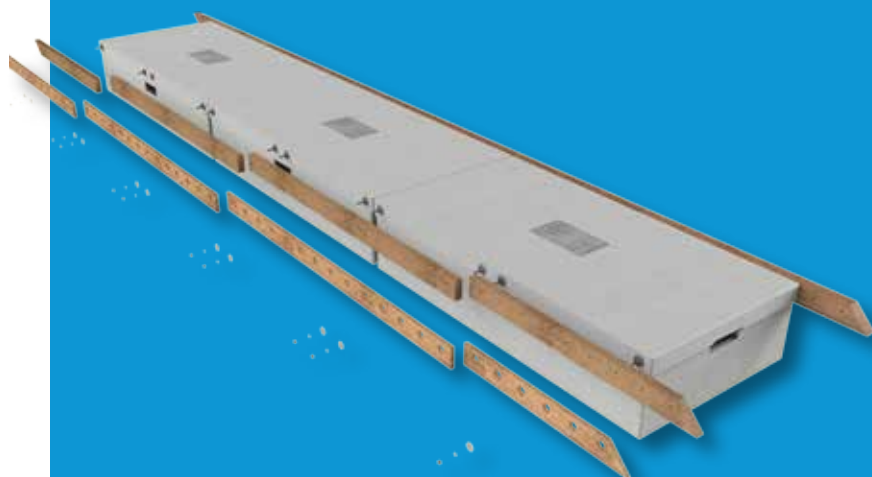
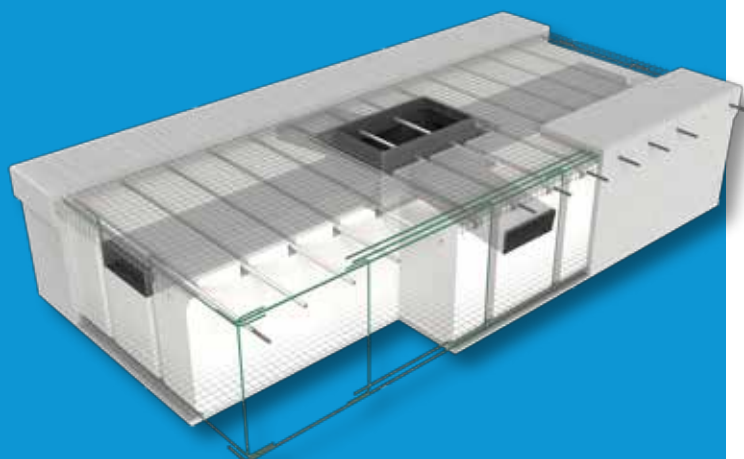
8 PONTONS À BOUT ARRONDI

Les extrémités arrondies facultatives des catways améliorent l'esthétique architecturale et aident les marins à partir et à retourner à leurs amarrage.

LE SYSTÈME UNIFLOAT

MODULES MONOLITHIQUES FLOTTANTS

Les modules flottants sont fabriqués monolithiquement en une seule fois en remplissant leurs 6 faces de béton. Cela crée une structure qui est plus forte et plus durable, offrant un habitat pour la vie marine semblable à un récif artificiel au bas de la jetée.

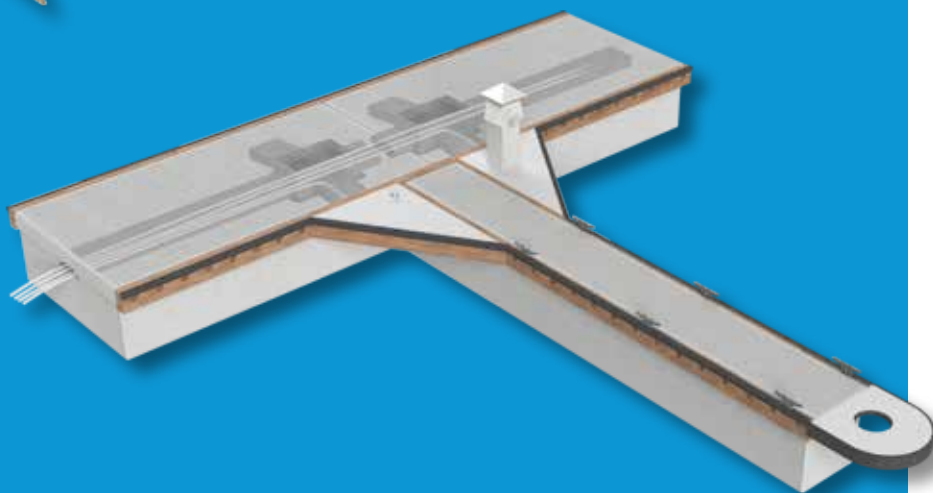


WALERS ET TIGES RÉSISTANTES À LA FATIGUE

La méthode éprouvée de connexion des walers et des tiges thru-rod est optimale pour les environnements marins. Les tiges FRP d'avant-garde technologique éliminent la corrosion en maintenant la tension de serrage, empêchant le desserrage. Le système est facile à entretenir, à réparer ou à reconfigurer.

CANAUX DE SERVICES INTERNES

Les canaux incorporés dans le module offrent une protection maximale tout en conservant une apparence propre et nette. Les systèmes de tuyauterie de service sont facilement évolutifs pour répondre aux besoins de puissance et d'utilité de n'importe quelle marina, y compris ceux conçus pour des superyachts.



RACCORDEMENT STABLE ENTRE LE CATWAY ET LE QUAI

Les racks de connexion se connectent au quai principal avec quatre tiges filetées et jusqu'à six tiges filetées dans le catway. Ces points de connexion multiples augmentent la résistance et minimisent les risques d'effondrement dans des conditions de charge extrêmes. Les connexions facultatives des catways à "cadre caché" permettent d'accéder au amarrage sans interférer avec la structure de cadre du triangle de connexion.

ÉVOLUTION CONTINUE DE LA QUALITÉ ET DE LA RÉSISTANCE

- Le fameux système Waler, la connexion structurelle optimale pour les environnements marins.
- Les six murs en béton garantissent l'intégration maximale de la couverture avec le module flottant.
- Résistance à la compression du béton de 4000 psi ou plus.
- Renforcement béton en FRP résistant à la corrosion, ou acier galvanisé ou acier revêtu d'époxy.
- Noyau en mousse EPS de la plus haute qualité avec un coefficient de volume d'absorption maximum inférieur à 3%.
- Tiges en FRP ou en acier galvanisé haute résistance.
- Soudures galvanisées à chaud, en acier inoxydable ou en aluminium.

NOTRE GARANTIE DE QUALITÉ PROTÈGE VOTRE INVESTISSEMENT

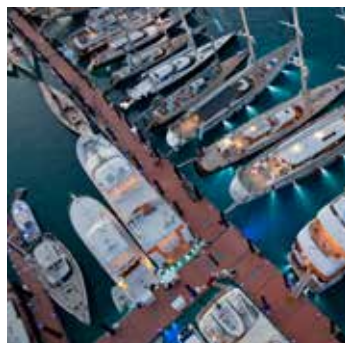
Des processus de contrôle de qualité stricts garantissent votre satisfaction et réduisent les coûts tout au long de la vie de votre marina. La qualité de fabrication est une valeur ajoutée à votre investissement. Les installations de fabrication de Bellingham Marine sont certifiées ISO 9001 ou certifiées PCI.

UN IMPACT POSITIF SUR L'ENVIRONNEMENT

Des tests écologiques réalisés par des biologistes marins ont montré que les structures en béton dans les environnements côtiers créent des avantages écologiques significatifs. Ceux-ci comprennent le repeuplement de la faune et de la flore marines, le nettoyage et la réoxygénation de l'eau et la stabilisation des côtes. Nous avons des études accréditées sur demande.

ÉNERGIE DURABLE, RECYCLABLE ET ÉCONOME

La fabrication de béton flottant produit un faible impact écologique et consomme beaucoup moins d'énergie que d'autres matériaux utilisés pour la production des pontons, tels que l'aluminium ou l'acier. Avec une durée de vie estimée de 50 à 60 ans, les pontons flottants en béton Unifloat durent plus longtemps que tous les autres matériaux. De plus, les pontons en béton flottants Unifloat sont recyclables. Les pontons utilisés depuis plus d'un demi-siècle ont été réutilisés et remplacés par de nouveaux propriétaires et sont toujours utilisés.



Tel: (34) 972 864 128
E-mail: oficina@cmferrer.com
www.cmferrer.com

bellingham-marine.com



European Licensee
of Bellingham Marine