

Le système Unideck®

Bellingham Marine propose un système d'amarrage d'aluminium, flottant ou fixe, dans le cadre de nos produits d'ingénierie traditionnelles. Le système Unideck® offre une large gamme d'éléments qui fonctionne sur lacs et les ruisseaux d'eau douce et les eaux marines protégées.



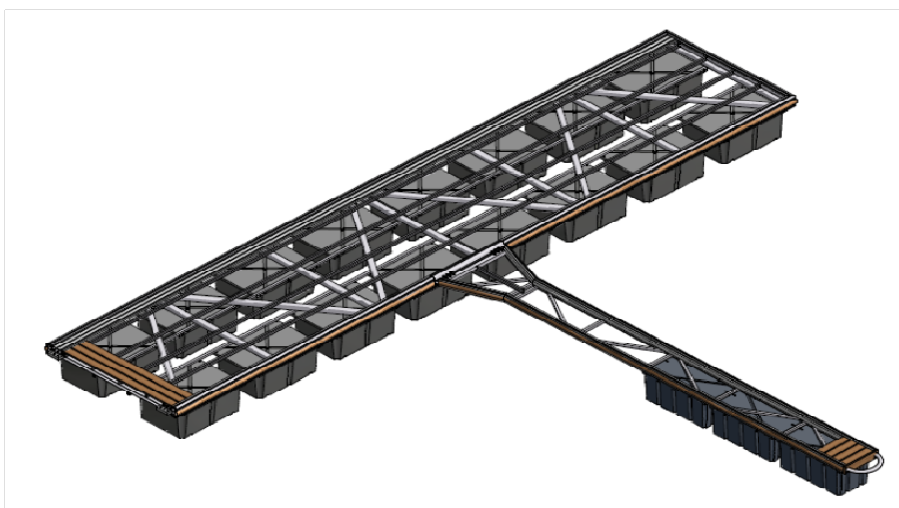
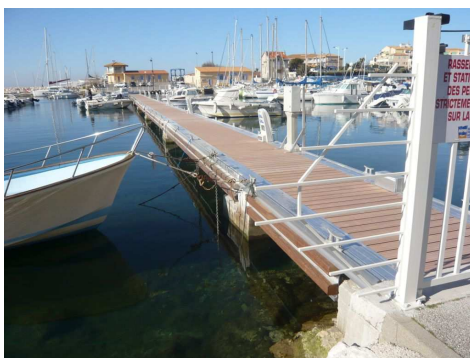
Bellingham Marine a ses propres moules pour une large gamme de profilés en aluminium extrudé, travaillant constamment avec ses fournisseurs pour développer de nouveaux profils, répondre aux besoins des clients tout en maintenant sa compétitivité. Tous les pontons sont fabriqués dans nos propres installations de production

Le système Unideck® a prouvé sa durabilité depuis 25 ans. Le système est léger, facile à transporter et à installer, et a une durée de vie de 15 à 20 ans avec un entretien régulier.

UNIDECK®

Inland water flotation systems

Des solutions innovantes pour le développement des ports et côtes



Détails techniques du système flottant Unideck®: Le système Unideck® est constitué par structures d'aluminium résistant à la corrosion recouvert de différentes options de plancher, et reliées par des blocs élastomères.

Caractéristiques spécifiques du système Unideck®: Les profils sont en aluminium extrudé alliage 6106 T5 et ils ont un excellent équilibre de la dimension / poids / inertie. Ces profils permettent supporter des charges verticales jusqu'à 300 kg / m. Les profils ont un rail de guidage supérieure et deux rails latéraux permettant l'installation de taquets d'amarrage glissants, plaques pour les chaînes d'ancrage et autres accessoires.

Franc-bord: Le franc-bord de ponton est calculé pour un module unique libre d'ancrage, y compris tout l'équipement auxiliaire, étant généralement 550mm.

Flottabilité: Le nombre de flotteurs nécessaire pour supporter les charges sont calculés pour un module unique libre d'ancrage, y compris tout l'équipement auxiliaire, en gardant la couverture en dehors de l'eau, sous une charge uniformément répartie de 250 kg / m par chaque module de ponton.

Stabilité: Cette valeur est déterminée avec les mêmes conditions que le franc-bord par rapport à une surcharge appliquée à la moitié de la largeur du quai, sous une charge uniformément répartie de 250 kg / m.

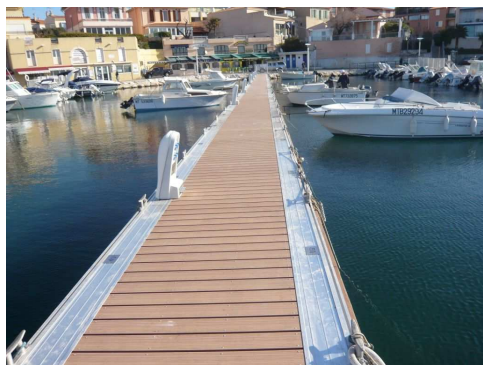
C/. Onyar. Poligon Ind. Gaserans.
17451 Sant Feliu de Buixalleu.
Girona. Spain

Tel: +34 972 86 41 28

Fax: +34 972 86 51 59

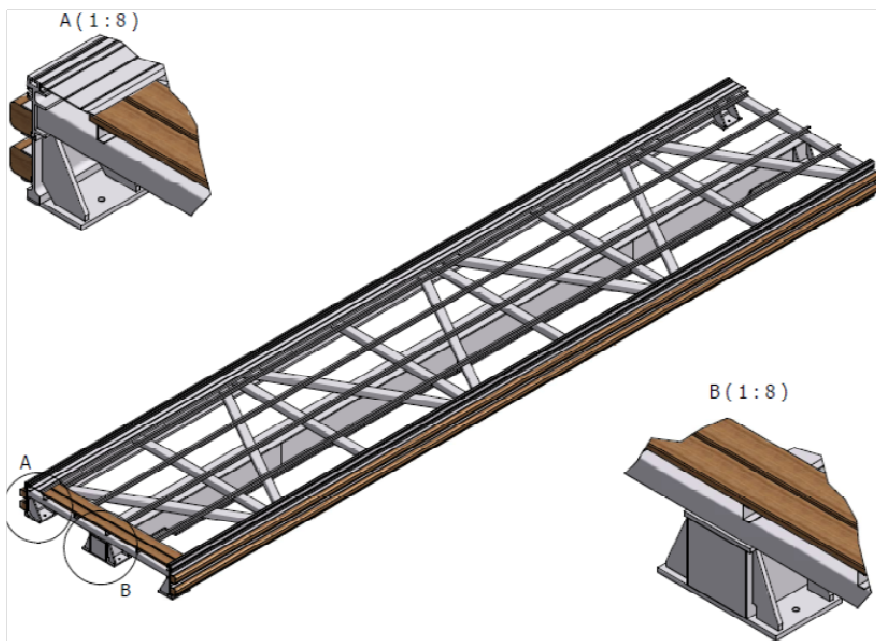
e-mail: oficina@cmferrer.com

www.cmferrer.com



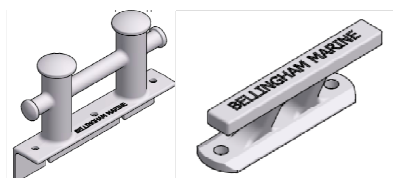
Angle de gîte: Cette valeur est déterminée dans les mêmes conditions que le franc-bord par une surcharge appliquée uniformément sur la moitié de la largeur du ponton. L'angle d'inclinaison maximale est de 15 °

Caractéristiques spécifiques des pontons fixes Unideck®: Bellingham Marine utilise un principe de construction unique pour la fabrication de pontons fixes, nous permettant d'offrir une portée de jusqu'à 16 m. Les profils utilisés sont en aluminium extrudé alliage 6106 T5. Avec ce système de poutre centrale, nous pouvons parvenir à une surcharge de plus de 500 kg / m.

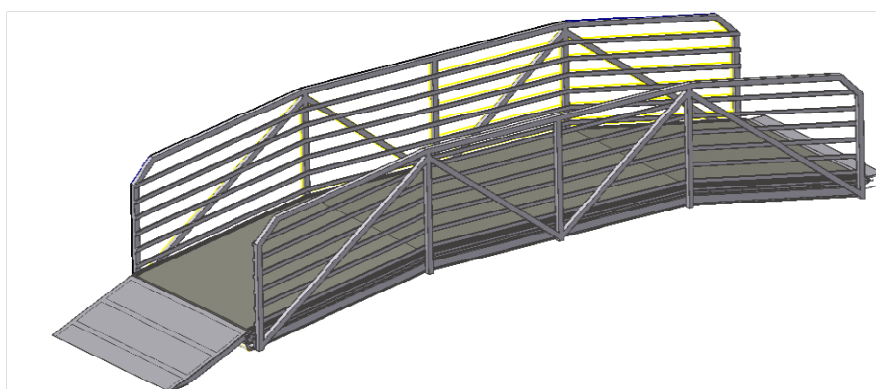


Les profils ont un rail de guidage supérieur et deux rails latéraux permettant le montage de taquets coulissants d'amarrage et d'autres accessoires.

Taquets: Nous disposons une gamme complète de taquets et anneaux d'amarrage, conçus et calibrés par des calculs numériques informatisés.



Nous fabriquons des passerelles de toute taille, selon les codes de conception en vigueur. Nos passerelles peuvent être équipés de portes ou d'autres caractéristiques de sécurité, empêchant tout accès non autorisé.



Considéré comme le chef de file mondial dans la conception et la construction de marinas, Bellingham Marine développe des solutions Unifloat® et Unideck® pour les installations dans l'eau salée et d'eau douce, en plus du système Unistack® de port à sec. Bellingham Marine est présente sur tous les continents.